

Occurrence	10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	9	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
	8	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80
	7	7	14	21	28	35	42	49	56	63	70
	6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	4	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40
	3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Gravité											

Risques :

- 1) Chute du tronçon
- 2) Mauvais positionnement du tronçon lors de l'assemblage
- 3) Perte de contrôle du tronçon soulevé
- 4) Mauvais assemblage du tronçon de mât
- 5) Chute de la nacelle
- 6) Mauvais positionnement de la nacelle lors de l'assemblage
- 7) Perte de contrôle de la nacelle
- 8) Mauvais assemblage de la nacelle
- 9) Chute du moyeu
- 10) Chute d'une pale
- 11) Mauvais positionnement d'une pale
- 12) Perte de contrôle d'un pôle
- 13) Mauvais positionnement du cône
- 14) Mauvais assemblage du cône
- 15) Perte de contrôle du moyeu
- 16) Chute du cône
- 17) Mauvais positionnement du rotor
- 18) Chute du rotor
- 19) Mauvais assemblage du rotor
- 20) Perte de contrôle du rotor

Déteçtabilité	10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	9	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90
	8	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80
	7	7	14	21	28	35	42	49	56	63	70
	6	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	4	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40
	3	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
	2	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Gravité											

Echelle des risques										
Risque faible				Risque modéré				Risque important		